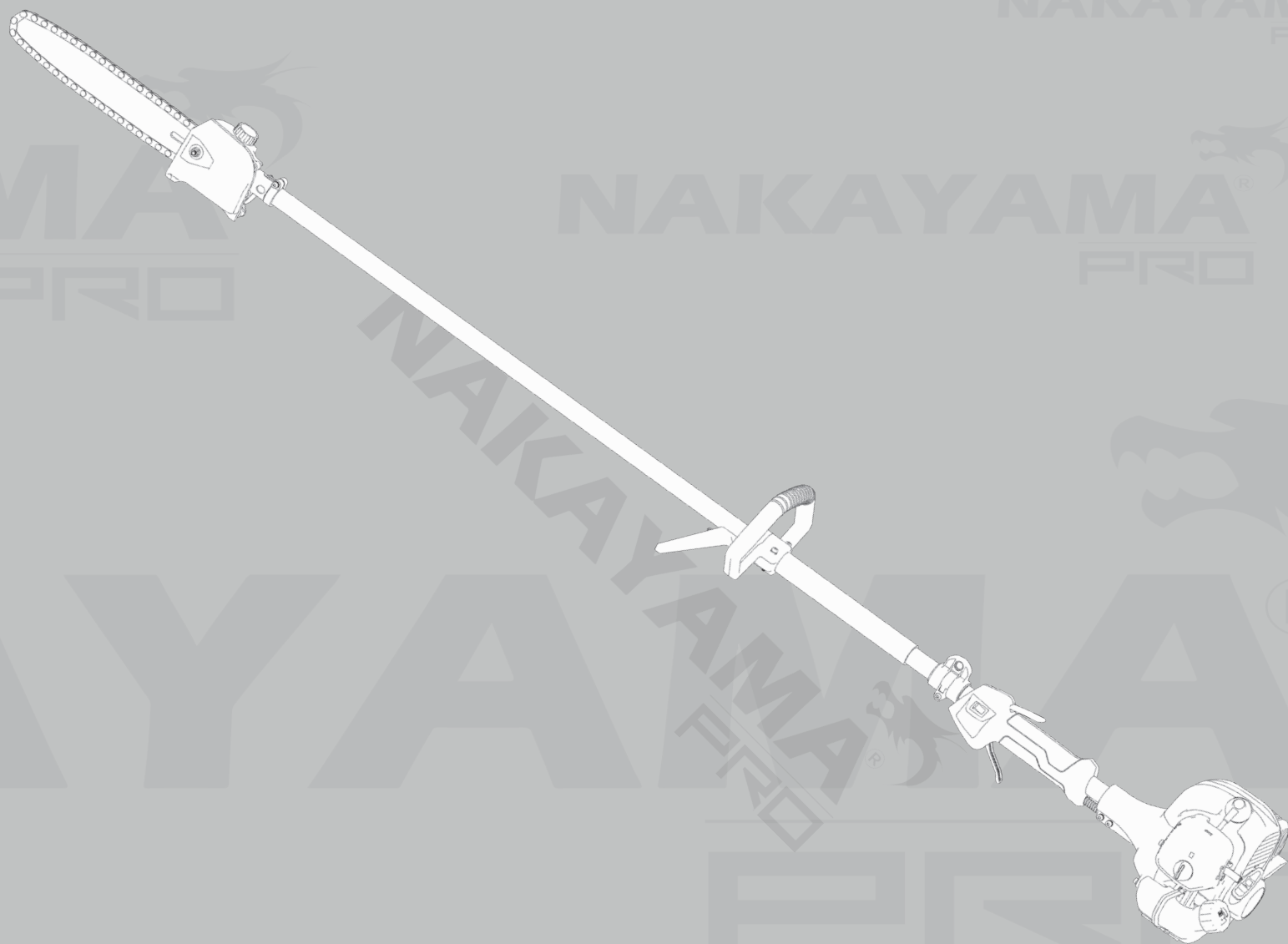


NAKAYAMA[®]

PRO

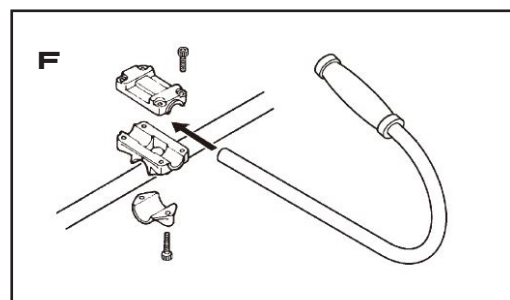
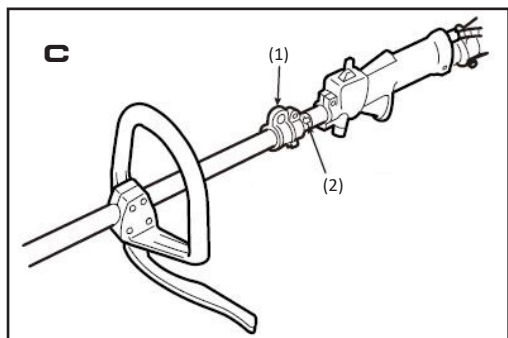
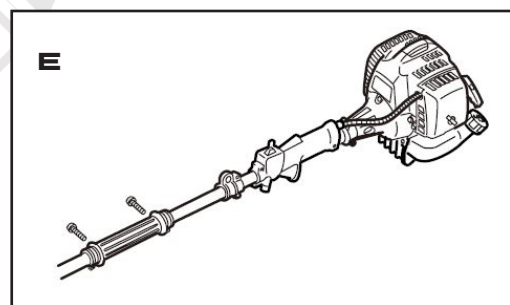
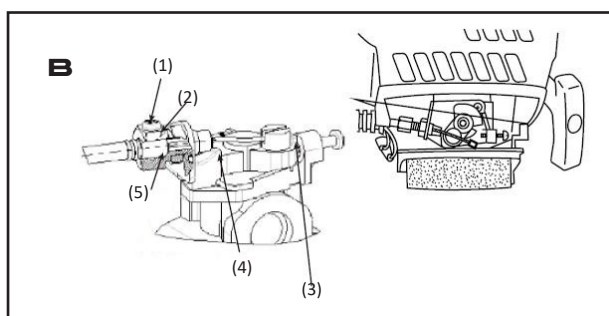
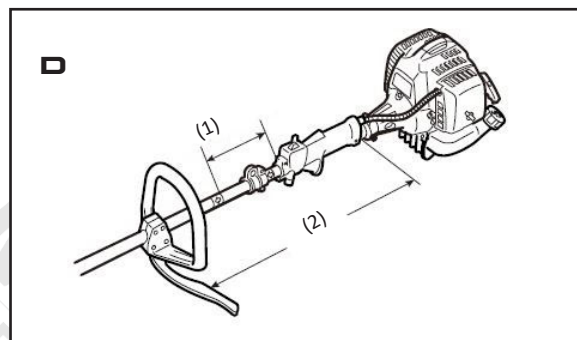
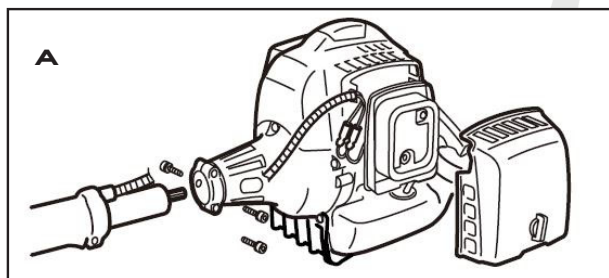
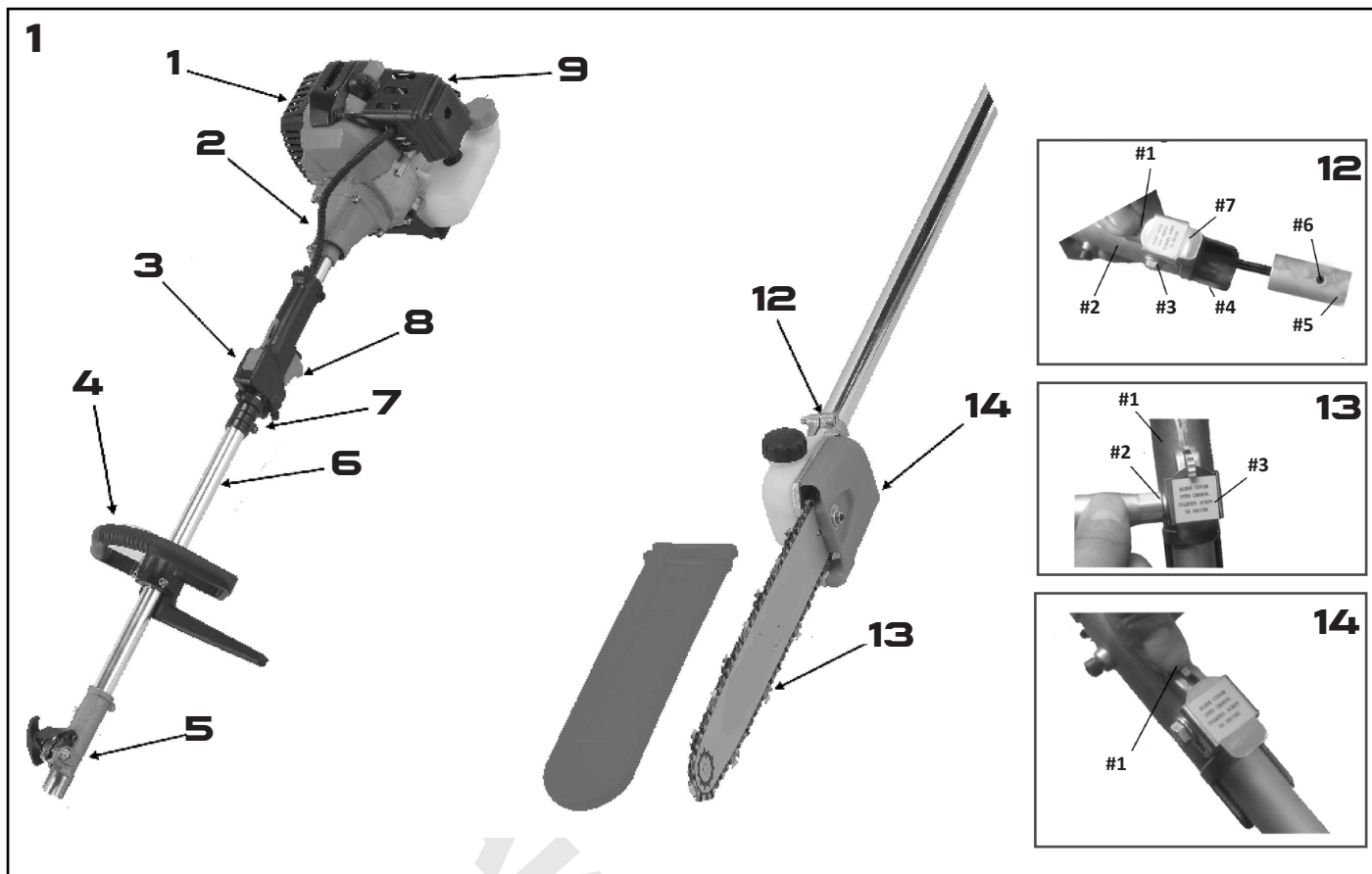


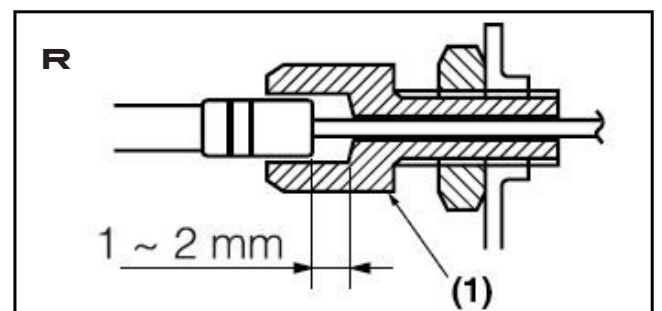
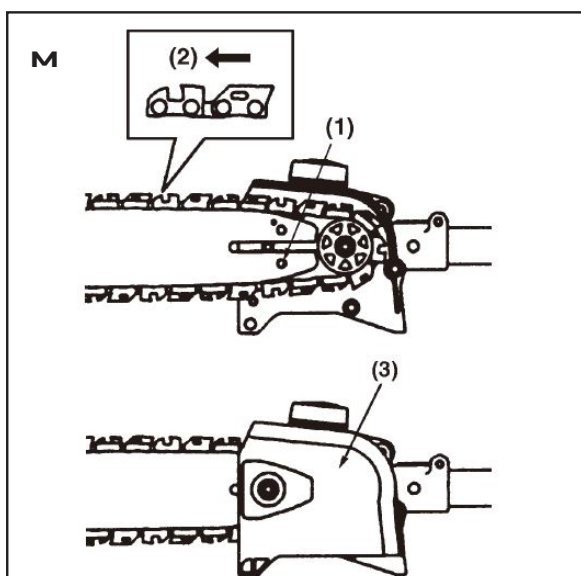
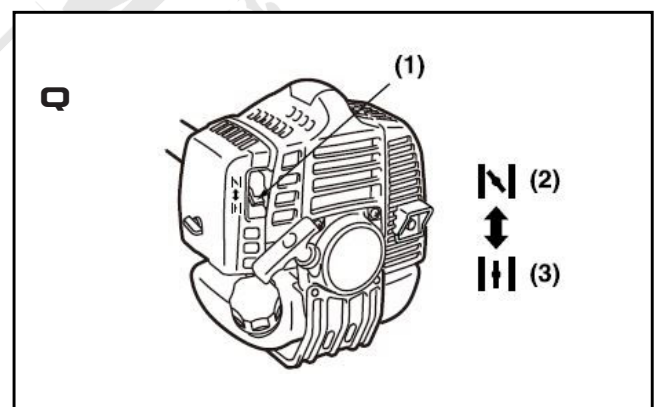
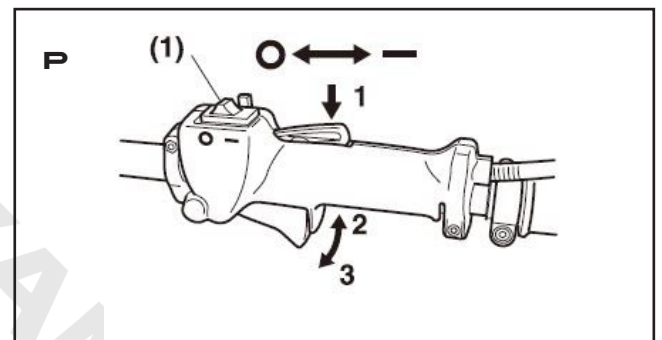
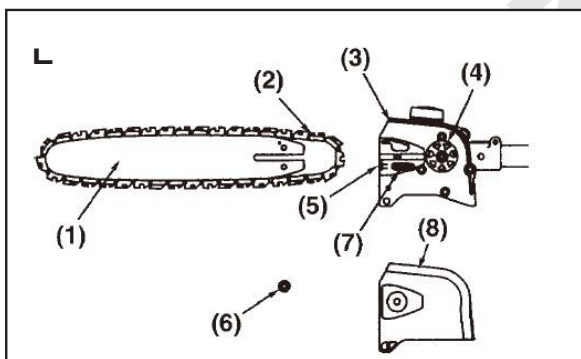
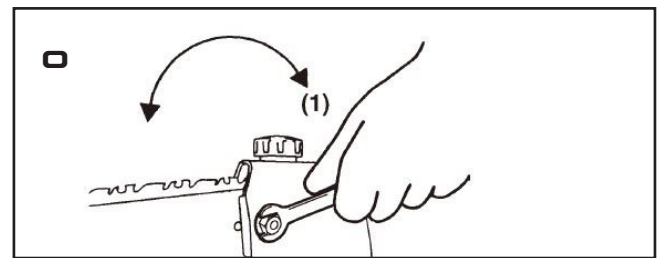
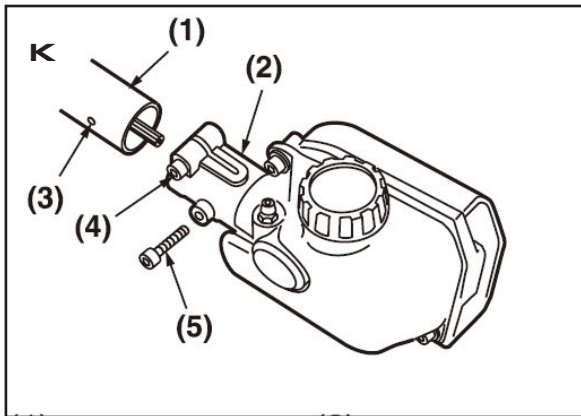
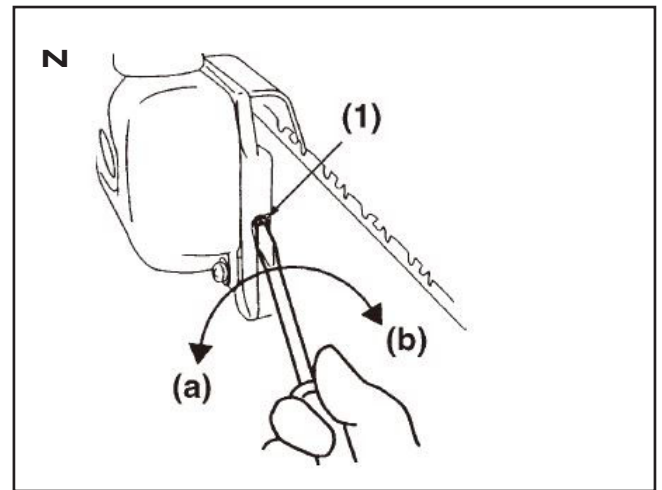
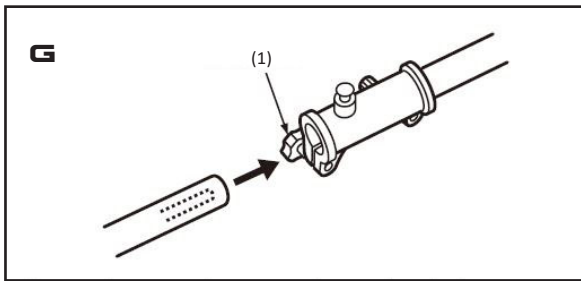
PS2605

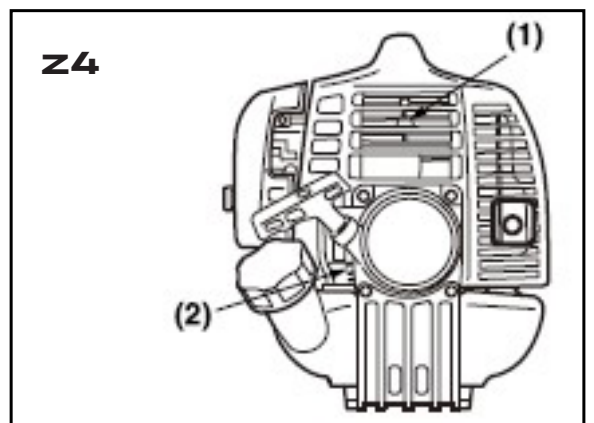
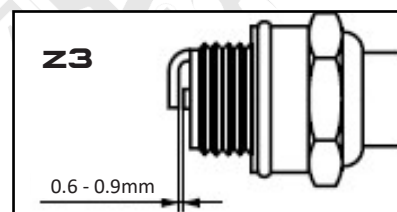
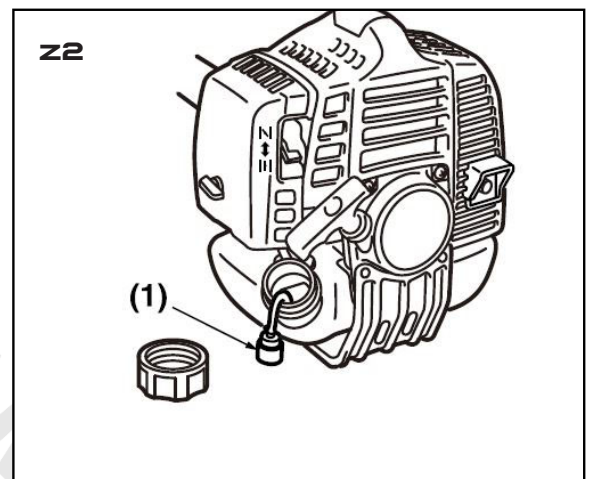
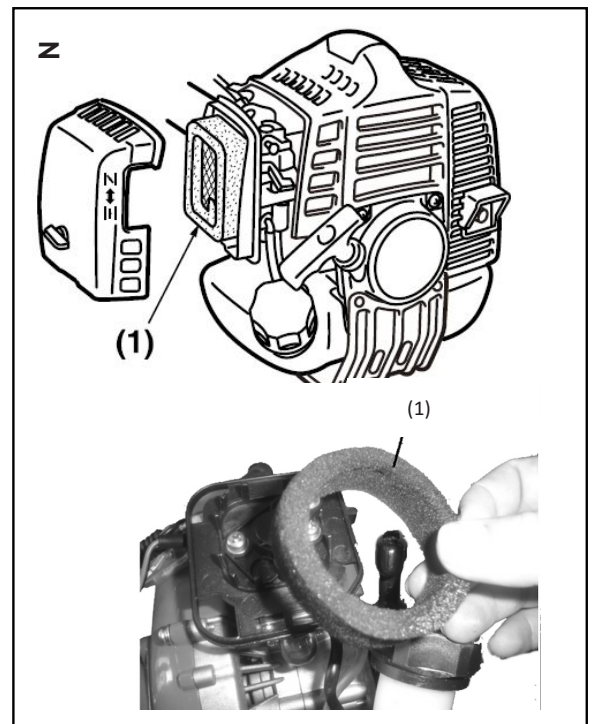
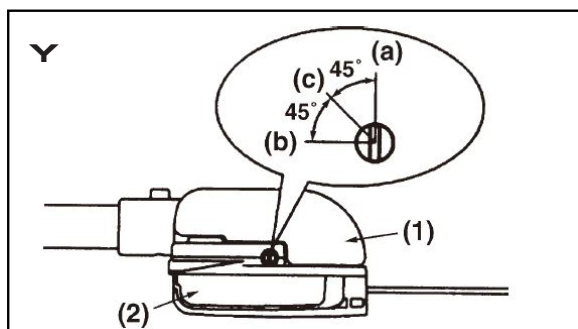
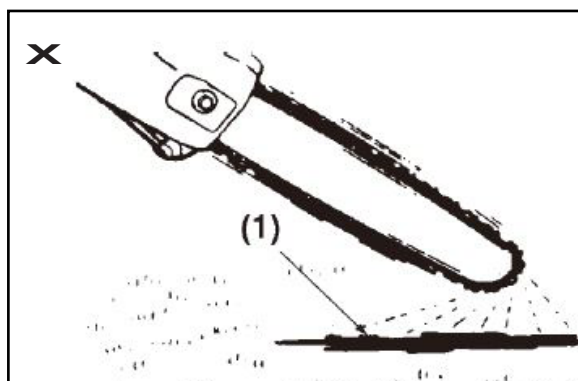
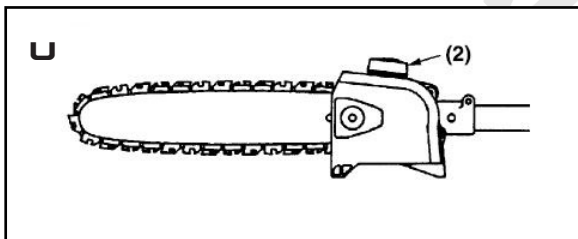
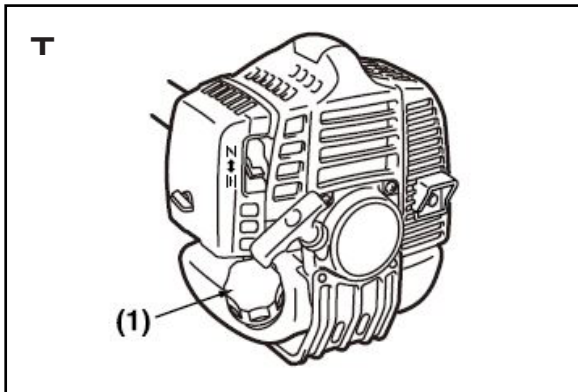
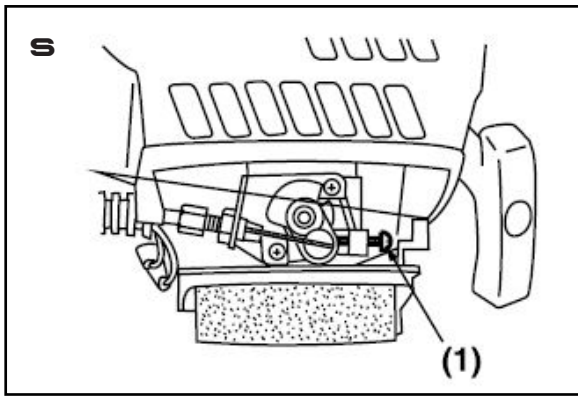
ART NO:036487

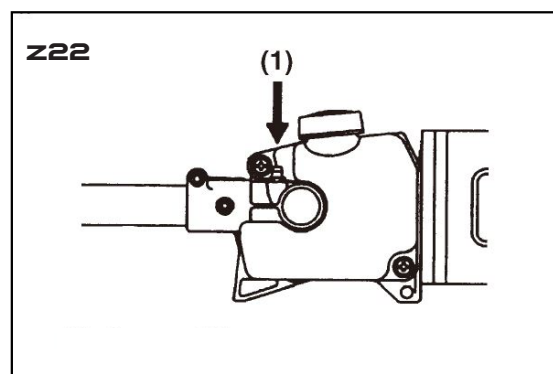
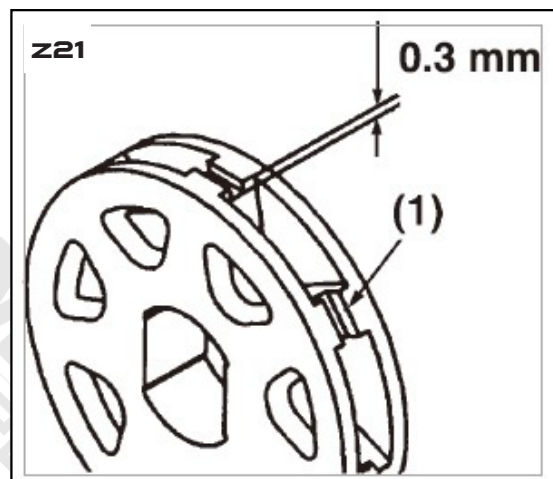
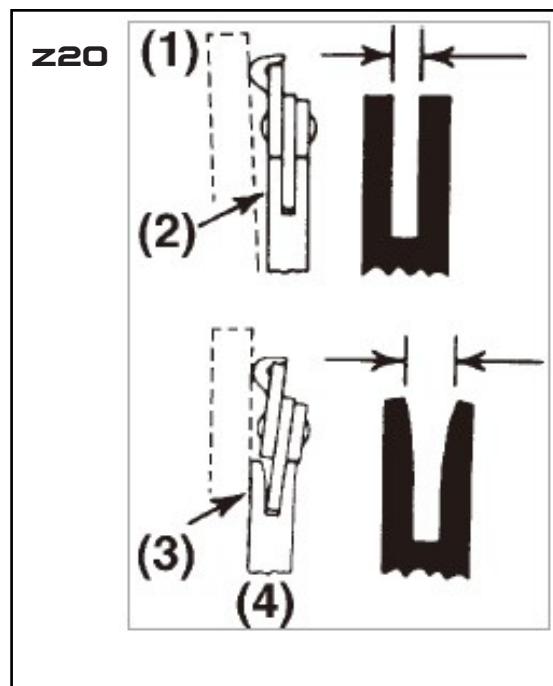
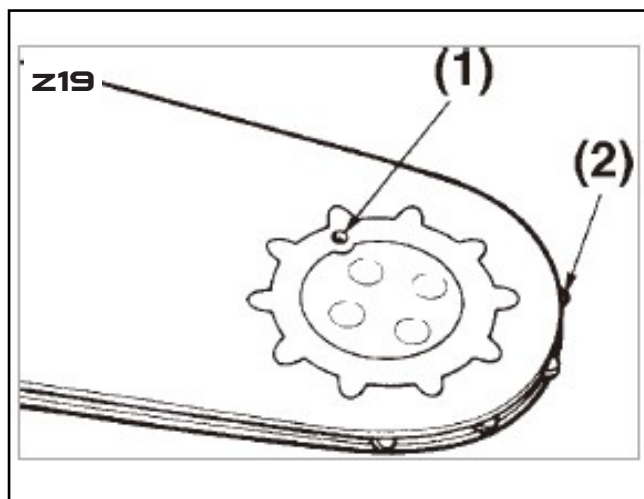
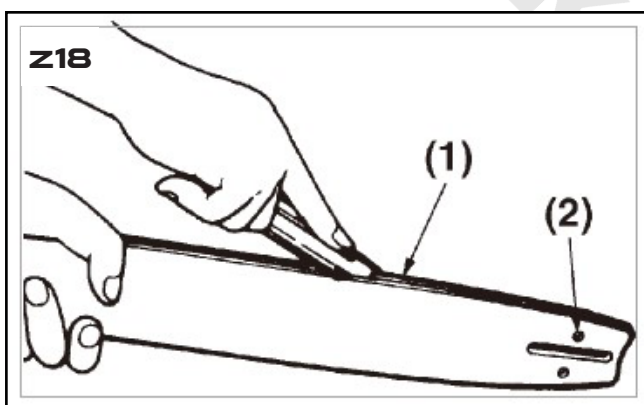
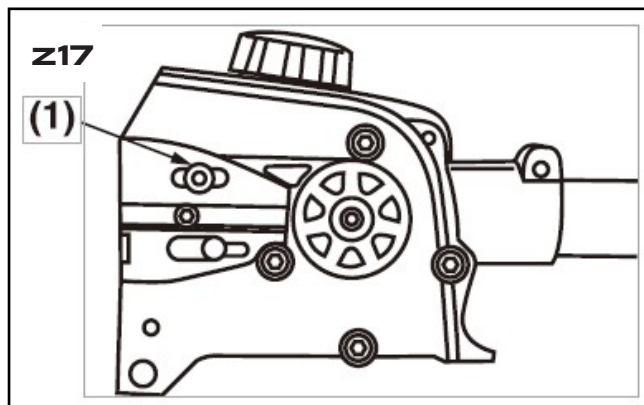
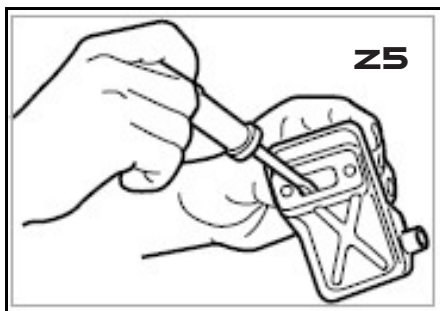
EN

EL









General safety instructions

This machine can cause serious injuries. Read the instructions carefully for the correct handling, preparations, maintenance, starting and stopping of the machine. Be familiar with all controls and the proper use of the machine.

Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

Personal safety equipment

When cutting, make sure to wear the following safety equipment:

1. Helmet
2. Ear protectors
3. Protection goggles or face protector
4. Thick work gloves
5. Non-slip-sole work boots

Do not wear loose clothing, jewellery, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

Work place

Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

Never use the product:

- A. When the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
- B. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
- C. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.
 - The machine may not be used unless it is undamaged and functions properly. If the equipment or parts of it have become defective, have it repaired by a specialized technician.
 - Always obey the current national and international safety, health, and working regulations.
 - Do not operate the machine unless you did not find any faults on checking. If a part has become defective, make sure to replace it before you use the machine again.
 - The environment must be free of easily flammable and explosive materials.
 - Do not overload the machine. Use the machine only for its intended purpose.
 - Always work with care, and stay alert: Do not operate the machine when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medication, as you will no longer be able to operate the machine safely.

Before starting the machine

- Make sure that no persons or animals are within your work area when you start working.
- Make sure there are no obstacles in your work area.
- Ensure that your machine has been fully and properly assembled.
- Check that the machine works properly and make sure, in particular, that the chain rail or hedge trimmer head sits tightly and properly, and that the On/Off switch works properly. Do not operate the machine with a damaged or extensively worn cutting device.
- The machine will vibrate during operation. This may cause its screws and parts to loosen. Therefore, check all screws and parts for tightness.

Using the product

Warning: Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

- Keep bystanders and animals at least 15m away from the operating point. If you are approached immediately stop the engine.

- Grip the handles firmly with both hands using your whole hand.

- Assume a firm standing position during operation:

Make sure you cannot slip or fall over.

Do not stretch your arms too far in front of you.

Do not work above shoulder level.

- After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to the dealer for repair.

- If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.

- Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.

- Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine. Doing so could result in serious burns or electrical shock.

While the motor is still hot, keep the machine away from anything flammable, such as dry grass, debris, leaves or excessive lubricant.

- Before laying down the machine, make sure the motor is turned off!

- Never work alone!

Make sure you are within shouting distance or have visual or other kind of contact with another person who will be able to provide first aid in an emergency situation.

- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine

- Never operate the pruner at an angle greater than 60° in order to reduce the risk of being struck by falling objects during operation.

- Avoid operating while people, especially children are nearby.

Maintenance

- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.

- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine

- Use only original replacement parts. Only these spare parts are guaranteed to be designed and suitable for use with this machine. Using other spare parts will void your warranty and may cause danger to yourself and your surroundings.

- In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact our servicing dealer for assistance.

•Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

Handling fuel

- The engine is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
- When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refuelling.
- Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refuelling.
- After refuelling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refuelled before turning on the engine.

Transport and Storage

- When you finish cutting in one location and wish to continue work in another spot, turn off the engine, lift up the unit and carry it paying attention to the blade.
- When transporting or storing the machine always fit the cutting device guard or guide bar cover.
- When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
- Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.
- Protect the machine from damage when transporting it.

Kickback safety precautions for pole saw users

1. Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

2. Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

- With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
- Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.
- Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
- Cut at high engine speeds.
- Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
- Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.
- Make sure the chain and guide bar are correctly adjusted before operating the equipment (see page 8 for adjustment procedures). Never attempt chain adjustment with the engine running!
- Always make sure the cutting attachment is properly installed and firmly tightened before operation.
- Never use a cracked or warped guide bar: replace it with a serviceable one and make sure it fits properly.
- If a saw blade should bind fast in a cut, shut off the engine immediately. Push the branch or tree to ease the bind and free the blade.
- Do not operate the pole pruner with the muffler removed.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck by the moving limb.
- Always stop the engine immediately and check for damage if you strike a foreign object or if the machine become entangled. Do not operate with damaged or broken equipment.

Do not make unauthorized modifications or substitutions to the guide bar or chain.

Never allow the engine to run at high R.P.M. without a load. Doing so could damage the engine. Keep the pruner as clean as possible. Keep it free of loose vegetation, mud, etc.

Main Parts (Picture 1)

1. Muffler
2. Throttle cable
3. Throttle set button
4. Loop handle
5. Quick Joint
6. Shaft tube
7. Suspension point
8. Throttle trigger
9. Air filter
12. Transmission
13. Bar and chain
14. Chain cover

Technical Data	
Model:	PS2605
Displacement:	25.4cc
Power:	1Hp
Bar Length:	25cm
Bar and chain type:	3/8", 1,1mm
Pipe diameter:	26mm

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Assembly instructions and main adjustments

Mounting the engine (A)

1. Push the shaft tube toward the clutch housing and rotate it by hand to check that the drive shaft is engaged with the gears.
 2. Insert the shaft tube into the clutch housing until it bottoms, and align the positioning holes on the clutch housing and the shaft tube and install the screw. When difficult to engage, twist the engine slightly.
 3. Fasten the clamp securely with two screws.
- Important: Tighten the screws gradually by turning them.

Connecting the throttle wire (B)

1. Remove the air cleaner cover.
2. Connect the end of the throttle wire to the joint on the top of the carburettor.
 - (1) M3 screw
 - (2) Adjuster
 - (3) Idling adjusting screw
 - (4) Full on stopper
5. Insert the cable to the end of the adjuster
1. Connect the throttle wire with carburettor. Insert the cable to the end of adjuster fix the throttle cable by tightening the M3 screw. (Tightening torque: 0.4 - 0.8 N.m.)
2. Make sure the TOPPER-PLATE of carburettor moves to contact with the idling adjusting screw and the wing-arm of carburettor moves to contact with Full on stopper by gripping throttle lever.

Connecting the switch wires

Connect the switch wires between the engine and the main unit. Pair the wires of the same colour.

Suspension Point (C)

Note: The suspension point must match the location of the arrow mark.

- (1) Suspension Point
- (2) Arrow mark

Installing the handle (D), (E), (F)

Note: The handle is put during the arrow mark.

- (1) Minimum spacing
- (2) 48cm

Mount the handle to the shaft tube and suspension point it at a location that is comfortable to you.

Insert the grip to the shaft tube. Fasten the clamps with screws.

Install the J-shaped handle to the shaft tube and clamp at a position best for your job.

Joint attachment (G)

- (1) Knob bolt

Insert the attachment to the main shaft. Tighten the knob bolt securely.

For models equipped with a latch coupler:

Assembling the Tube Sections 4

1. Place the powerhead/lower tube assembly and the upper tube assembly on a clean, flat surface so that both assemblies fit end to end. The powerhead/lower tube assembly should be facing up, and the upper tube assembly should be positioned with the Latch Protector facing up.

CAUTION! Keep the open ends of the tubes clean and free of impurities!

2. Loosen the couplerscrew.
3. Depress the latch and insert the powerhead/lower tube assembly into the coupler until it bottoms. Release the latch. Rock the upper tube assembly back and forth until you are sure it snaps in place by the coupler lock. See Figure 12.

- Pic.12/#1: Latch, #2: Upper tube assembly, #3: Coupler screw, #4: Coupler, #5: Powerhead/Lower tube assembly, #6: Locking hole, #7: Latch protector

4. When the two tube halves are locked together, slide the latch protector into groove of latch, then tighten the coupler screw. See Figure 13.

- Pic.13/#1: Coupler, #2: Coupler screw, #3: Latch protector

Disassembling The Pole Sections 1. With the pole pruner on a clean, flat surface, loosen the coupler screw. Slide the latch protector out of groove of latch.

2. Depress the latch. This release the coupler lock. See Figure 14.

- Pic.14/#1: Press latch

3. Pull the upper tube assembly out of the coupler.

Harness

Warning: Always wear the provided harness when using the machine!

Always make sure the machine is hooked securely to the harness.

If you don't, you will be unable to control the machine safely. This can result in injury to yourself or others. Never use a harness with a defective quick release or any other damage.

1. Wear the provided harness without twisted bands, with the hanger on your right side.

Balance the unit

1. Hook your machine to the hanger.
2. Adjust the bands of the harness to have the blade parallel to the ground when standing in your normal working position to provide you most effectiveness and comfort on operating the machine.

3. In order to prevent the hanger position to change during operation, turn up the extra part of the band from the buckle.

Quick Release

The harness is equipped with a "quick release" device.

To release the machine from the harness in emergency situations, please follow the procedure as explained below.

Warning: Make sure to check proper working of the quick release device before operating the machine. Make sure to hold the unit securely when using the quick release.

While holding the unit by your right hand securely, press both sides of the buckle, sides of the buckle.

Attaching the pruning mechanism (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Main pipe
- (2) Transmission
- (3) Screw hole
- (4) Fastening bolt
- (5) Bolt

1. Remove the cap on the end of the main pipe.
2. Remove the screw screwed into the end of the transmission.
3. Insert the end of the gear case into the main pipe.
4. Line up the hole on the end of the transmission into which the screw is to be inserted with the hole on the main pipe, and screw the screw firmly in.
5. Using a wrench, screw in the bolt provided to fix the mechanism into place (L).

- (1) Guide bar
- (2) Saw chain
- (3) Transmission
- (4) Sprocket
- (5) Chain tension adjust screw
- (6) Nut
- (7) Chain tensioner nut
- (8) Chain cover

Install the guide bar and the saw chain on the transmission as follows:

Warning: The saw chain has very sharp edges. Use protective gloves for safety.

1. Loosen a nut and remove the chain cover.
2. Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.
- Warning: Pay attention to the correct direction of the saw chain.
3. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness (M).

- (1) Hole
- (2) Moving direction
- (3) Chain tensioner nut
- 4. Adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail (N).

- (1) Chain tension adjusting screw
- (a) Loosen
- (b) Tighten

5. Tighten the mounting nut securely with the bar tip held up (torque: 8.9- 11.7 Nm./90 - 120 kg-cm). Then check the chain for smooth rotation and correct tension while moving it by hand. If necessary, readjust (O).

- (1) Tighten

Warning: It is very important to maintain the proper chain tension. Rapid wear of the guide bar or the chain coming off easily can be caused by improper tension. Especially when using a new chain, take good care of it since it should expand when first used.

Balance unit

1. Put on strap and attach unit to strap.
2. Depending on the working posture, slide clamp up or down until unit balances and the strap fits your body.

Fuel and chain oil

Warning: Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.

Wipe up all spills before starting the engine.

Make sure to stop the engine and allow it cool before starting the engine.

Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

Important: Never use oil for 4 cycle engine use or water cooled 2-cycle engine.

Never use "FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)".

Never use fuel laced with water.

Mixed fuel which have been left unused for period of one month or more may clog the carburettor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an air-tight container and keep it in the dark and cool room.

Please ask for "mixed gasoline for air-cooled 2-cycle engines" at your nearest gas station, or use fuel made by putting unleaded 95 octane gasoline and air-cooled 2-cycle special engine oil into a mixing container in accordance with the following ratios and then shaking to mix well.

Mixing ratios:

Use a special type 2-cycle oil (30ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95).

Chain oil lube

Use an appropriate chainsaw chain lube.

Note: Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

Fuelling the unit

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.

2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

Operation (P)

(1) Stop switch

5. Set the stop switch to the “-” position. Set the throttle trigger to the start position (1 - 2 - 3).

Place the unit on a flat, firm place.

Keep the cutting head clear of everything around it.

6. Press the primer bulb several times until the overflow fuel comes into the transparent tube.

Warning: The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

Important: Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke and restart the engine (Q).

(1) Choke lever (2) Close (3) Open

8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

Note: 1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.

2. Over-choking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling the rope, or remove the spark plug and dry it.

Stopping the engine

1. Release the throttle lever and run the engine for half a minute.

2. Shift the stop switch to the STOP position.

Important: Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.

When it doesn't stop at the stop switch, move the choke level to the closed position.

Adjusting the throttle cable (R)

The normal play is 1 or 2mm when measured at the carburettor side end. Readjust the cable adjuster as required

- (1) Cable adjuster

Adjusting the idling speed (S)

- (1) Idle adjusting screw

1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.

2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw counter-clockwise.

Note: Warm up the engine before adjusting the idling speed.

Warning: The cutting head will start rotating upon the engine starts.

Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely (T), (U).

- (1) Fuel (2) Chain oil

2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.

3. Push the primer several times until overflowed fuel comes out in the transparent tube.

4. Move the choke lever to the closed position | \ |.

Checking oil supply (Y)

- (1) Chain oil

After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil has scattered off, as shown in the figure.

Note: The oil reservoir has a capacity sufficient to provide about 40 minutes of cutting time (when set to deliver the minimum flow rate, or about as long as you get from a tank of fuel). Be sure to refill the oil tank every time when refuelling the saw.

Adjusting oil flow rate

Warning: Never fill the oil reservoir nor adjust the oiler with the engine running.

Important: An increase in the bar oil flow rate will speed oil consumption, requiring more frequent checks on the oil reservoir.

To ensure sufficient lubrication, it may be necessary to check the oil level more frequently than at fuel tank refills.

The guide bar and chain are lubricated automatically by a pump that operates whenever the chain rotates. The pump is set at the factory to deliver a minimum flow rate, but it can be adjusted in the field. A temporary increase in oil flow is often desirable when cutting things like hard wood or wood with a lot of pitch.

Adjust the pump as follows (Z):

1. Stop the engine and make sure the stop switch is in the OFF position.

2. Place the unit on its side with the oil reservoir up.

- (1) Oil tank, (2) Chain cover

The oil flow adjusting screw must be pressed in slightly in order to turn. Failure to do so could damage the pump and screw.

3. With a screwdriver, push in on the oil flow rate adjusting screw and turn in the desired direction (there are three incremental settings):

- (a) Clockwise-decrease lubrication

- (b) Counter clockwise-increase lubrication

- (c) Middle

WARNING: Always wear work gloves made of leather or some other sturdy material when using the pole-saw. Falling branches may fall onto the face or into the eyes, resulting in injuries, scratches, and cuts, and for this reason you should always be sure to wear a helmet and face protector when using your pole-saw.

Maintenance

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	Fuel leaks, fuel spillage	Wipe out	•				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Inspect/clean	•	•			Replace if necessary
	Idle adjusting screw	See adjusting idling speed	•				Replace carburetor if necessary
	Spark plug	Clean and re-adjust plug gap			•		GAP: .025 in (0.6~0.7mm) replace, if necessary
	Cylinder fins, intake air cooling vent	Clean		•			
	Muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	Clean			•		
SHAFT	Throttle trigger, stop switch	Check operation	•				
	Cutting parts	Replace if something is wrong	•				
	Transmission	Grease		•			
	Screws/nuts/bolts	Tighten/replace	•			•	Not adjusting screws
	Cutting attachment guard	Make sure to attach	•				
CUTTING UNIT	Oiling port	Clean	•				
	Guide bar	Clean	•		•		
	Sprocket	Inspect/replace	•				
	Saw chain	Inspect/sharp					

Warning: Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.

Air filter (Z1)

The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.

(1) Air filter

Fuel filter (Z2)

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.

(1) Fuel filter

Spark plug

Starting failure and misfiring are often caused by a faulty spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug, use the correct type specified by your supplier.

Important: Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.

To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

Tightening torque: 9.8-11.8 Nm.

Muffler

Warning: Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.

Note that failing to do so may cause the engine to catch fire.

Intake air cooling vent (Z4)

Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.

When checking the machine to make sure that it is okay before using it, check the area around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brush-cutter. Failing to do so could cause the muffler to become overheated and that in turn could cause the engine to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.

Check the Intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the machine. Note that it is necessary to remove the engine cover in order to be able to view the upper part of the cylinder.

Important: If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the machine.

(1) Cylinder

(2) Intake air cooling vent (back)

Procedures to be performed after every 100 hours of use

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon build-up. Wipe away any carbon build-up on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

Oiling port (Z17)

(1) Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

Guide bar (Z18)

Remove sawdust in the bar groove and the oiling port.

(1) Groove (2) Oiling port

(Type: Sprocket nose)

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.

(Z19): (1) Grease port (2) Sprocket

The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.

(Z20): (1) Ruler, (2) Gap, (3) No gap. (4) Chain tilts

Sprocket (Z21)

Check for extensive wear, and replace it when the teeth are worn over 0.3 mm.

(1) Sprocket

Saw chain

Warning: It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

Sawdust becomes powder-like.

You need extra force to saw in.

The cut way does not go straight vibration increases.

Fuel consumption increases.

Transmission

The reduction gears are lubricated by angled transmission grease in the transmission.

Supply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.

When adding lubricant, use a grease gun to insert lubricant into the three grease nipples located on the transmission.

Troubleshooting

Case 1. Starting failure		
Check	Possible causes	Action
Fuel tank	Incorrect fuel	Drain it and use correct fuel
Fuel filter	Fuel filter is clogged	Clean
Carburettor adjustment screw	Out of normal range	Adjust to normal range
Spark plug (No spark)	Spark plug is faulty/wet, plug gap is incorrect	Clean/Dry, correct (gap: 0.6-0.7mm)
Spark plug	Disconnected	Re-tighten
Case 2. Engine starts but does not keep running/hard restarting		
Fuel Tank	Incorrect fuel or staled fuel	Drain it and use correct fuel
Carburettor adjustment screw	Out of normal range	Adjust to normal range
Muffler, cylinder (exhaust port)	Carbon is built up	Wipe away
Air cleaner	Clogged with dust	Wash
Cylinder fin, fan cover	Clogged with dust	Clean
When your unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.		

Οδηγίες ασφαλείας

Αυτό το εργαλείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά τραύματα. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες για τον σωστό χειρισμό, την προετοιμασία, τη συντήρηση, την εκκίνηση και τη διακοπή λειτουργίας του εργαλείου. Βεβαιωθείτε πως έχετε εξοικειωθεί με την τρόπο λειτουργίας των χειριστηρίων και με τη σωστή χρήση του εργαλείου.

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο κοντά σας ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε αργότερα όποτε σας έχει δημιουργηθεί κάποια απορία. Τέλος, σε περίπτωση που έχετε οποιαδήποτε απορία που δεν μπορεί να απαντηθεί με την βοήθεια του εγχειριδίου, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν.

Ποτέ μην επιτρέπεται σε παιδιά ή σε οποιονδήποτε που δεν είναι σε θέση να κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες που δίνονται στο εγχειρίδιο για τη χρήση του εργαλείου να το χρησιμοποιήσει.

Ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας

Κατά την χρήση του εργαλείου, βεβαιωθείτε ότι φοράτε τον ακόλουθο εξοπλισμό ασφαλείας:

1. Κράνος
2. Ακουστικά προστασίας
3. Προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα προστασίας
4. Γάντια εργασίας μεγάλου πάχους
5. Αντιολισθητικές μπότες εργασίας

Μη φοράτε χαλαρά ρούχα, κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια ή εργάζεστε χωρίς υποδήματα. Μη φοράτε ρουχισμό ή αξεσουάρ που μπορεί να τραβηχτούν και να εμπλακούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου. Δέστε τα μαλλιά σας έτσι ώστε να είναι πάνω από το μήκος των ώμων.

Χώρος εργασίας

Μην εκκινήσετε ποτέ τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Τα καυσάερια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα το οποίο είναι ένα επιβλαβές για την υγεία αέριο.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το προϊόν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Α. Όταν το έδαφος είναι ολισθηρό ή όταν δεν μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή στάση.
- Β. Τη νύχτα, σε περιόδους βαριάς ομίχλης ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή που το οπτικό σας πεδίο μπορεί να είναι περιορισμένο και θα ήταν δύσκολο να αποκτήσετε μια σαφή εικόνα της κατάστασης του χώρου εργασίας.
- Γ. Κατά τη διάρκεια καταιγίδων, κατά τη διάρκεια βροχής, κατά τη διάρκεια καταιγίδων με κεραυνούς, σε περιπτώσεις ισχυρών ανέμων ή ανεμοστρόβιλων ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή που οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να καθιστούν το εργαλείο ανασφαλές για χρήση.
- Το εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο εφόσον δεν είναι κατεστραμμένο και λειτουργεί σωστά. Εάν ο εξοπλισμός ή τα τμήματα του έχουν γίνει ελαττωματικά, θα πρέπει να επισκευασθούν από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
- Τηρείτε πάντα τους ισχύοντες εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας, υγείας και εργασίας.
- Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν εντοπίσετε σφάλματα κατά την διαδικασία ελέγχου του. Αν ένα τμήμα έχει καταστεί ελαττωματικό, φροντίστε να το αντικαταστήσετε πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το εργαλείο.
- Το περιβάλλον εργασίας δεν θα πρέπει να περιέχει εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά.
- Μην υπερφορτώνετε το εργαλείο. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο για τις εργασίες για τις οποίες προορίζεται.
- Να εργάζεστε πάντα με προσοχή και να είστε προσεκτικοί: Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων, καθώς δεν θα είστε σε θέση να χειρίζεστε με ασφάλεια το εργαλείο.

Πριν από την εκκίνηση του εργαλείου

- Βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο ή ζώο δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή εργασίας σας όταν αρχίσετε να εργάζεστε.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο εργασίας σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο σας έχει συναρμολογηθεί πλήρως και σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο λειτουργεί σωστά και βεβαιωθείτε ιδίως ότι ο οδηγός της αλυσίδας και η κεφαλή είναι σωστά τοποθετημένα και ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης λειτουργεί σωστά. Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο με φθαρμένο ή εκτενώς φθαρμένο εξάρτημα κοπής.
- Το εργαλείο παράγει δονήσεις κατά τη λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει χαλάρωση των βιδών και των εξαρτημάτων του. Επομένως, ελέγξτε όλες τις βίδες και τα εξαρτήματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα καλά και υπάρχει στεγανότητα.

Κατά την διάρκεια χρήσης του εργαλείου

Χρησιμοποιήστε το εργαλείο μόνο για την κοπή των υλικών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και για τους τύπους εργασιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο.

- Κρατήστε τυχόν παρευρισκόμενους και ζώα σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από το σημείο λειτουργίας. Σε περίπτωση που μειωθεί αυτή η απόσταση, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως τον κινητήρα.
- Πιάστε τις λαβές σταθερά και με τα δύο χέρια χρησιμοποιώντας ολόκληρο το χέρι σας.
- Επιλέξτε μια σταθερή στάση κατά τη λειτουργία: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσετε ή να πέσετε. Μην τεντώνετε τα χέρια σας πολύ μακριά μπροστά σας. Μην εργάζεστε ξεπερνώντας το επίπεδο των ώμων.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής σταματάει να περιστρέφεται όταν το γκάζι επαναφέρεται πλήρως στην αρχική του θέση. Αν συνεχίσει να περιστρέφεται ακόμα και μετά την πλήρη επαναφορά του γκαζιού, σβήστε τον κινητήρα και μεταφέρετε το εργαλείο στον αντιπρόσωπο για επισκευή.
- Αν η συσκευή αρχίσει να είναι ασταθής ή να δονείται ασυνήθιστα, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ολόκληρο το εργαλείο. Μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να επιδιορθωθεί η βλάβη.
- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο εξάρτημα κοπής και τις θερμές επιφάνειες.
- Μην αγγίζετε ποτέ την εξάτμιση, το μπουζί ή άλλα μεταλλικά μέρη του κινητήρα κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή αμέσως μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Η παραπάνω ενέργεια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.
- Ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, κρατήστε το εργαλείο μακριά από οτιδήποτε εύφλεκτο, όπως ξερά χόρτα, θραύσματα, φύλλα ή υπολείμματα λιπαντικού.
- Πριν την τοποθέτηση του εργαλείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος!
- Ποτέ μην εργάζεστε μόνοι σας!

Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε μέσα σε μία απόσταση όπου η φωνή σας μπορεί να ακουστεί από τρίτους ή ότι μπορείτε να έχετε οπτική ή άλλη μορφή επικοινωνίας με κάποιο άλλο άτομο το οποίο θα μπορέσει να παρέχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

• Να επιθεωρείτε πάντα το περιβάλλον εργασίας σας και να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους που πιθανόν να προκύψουν και να μην αντιληφθεί

τε λόγω του θορύβου του εργαλείου.

- Ποτέ μην χειρίζεστε το εργαλείο σε γωνία μεγαλύτερη των 60 ° ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από πτώση αντικειμένων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

- Αποφύγετε τη λειτουργία ενώ βρίσκονται κοντά σας άλλα άτομα και ιδιαίτερα τα παιδιά.

Συντήρηση

- Για να διατηρήσετε το προϊόν σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, πραγματοποιήστε τις εργασίες συντήρησης και ελέγχου που περιγράφονται στο εγχειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα.

- Θα πρέπει πάντοτε να απενεργοποιείτε τον κινητήρα προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Τα μεταλλικά τμήματα αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα

- Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά. Μόνο τα αυθεντικά ανταλλακτικά είναι σχεδιασμένα κατάλληλα για χρήση με αυτό το εργαλείο. Η χρήση ανταλλακτικών άλλων εταιρειών θα ακυρώσει την εγγύησή σας και μπορεί να προκαλέσει κινδύνους για τον εαυτό σας και το περιβάλλον σας.

- Σε περίπτωση αντικατάστασης οποιουδήποτε εξαρτήματος ή εκτέλεσης εργασιών συντήρησης ή επισκευής που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εξυπηρέτησης πελατών για βοήθεια.

- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογήσετε το εργαλείο ή να το μετατρέψετε με οποιονδήποτε τρόπο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο εργαλείο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του ή να μην μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Μεταχείριση καυσίμου

- Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου, το οποίο περιέχει εξαιρετικά εύφλεκτη βενζίνη. Ποτέ μην αποθηκεύετε δοχεία καυσίμου ή εκτελείτε πλήρωση της δεξαμενής του εργαλείου σε χώρους όπου υπάρχει λέβητας, σόμπα, ξυλεία, ηλεκτρικοί σπινθήρες, σπινθήρες συγκόλλησης ή οποιαδήποτε άλλη πηγή θερμότητας ή φωτιάς που μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη του καυσίμου.

- Μην καπνίζετε ποτέ κατά τη λειτουργία του εργαλείου ή την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου.

- Όταν γεμίζετε τη δεξαμενή, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Κοιτάξτε προσεκτικά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες οπουδήποτε στην περιοχή πριν το ανεφοδιασμό.

- Σκουπίστε πλήρως το καύσιμο χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί εάν τυχόν υπάρξει διαρροή καυσίμου κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού.

- Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε ξανά το καπάκι του καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου και στη συνέχεια μεταφέρετε το εργαλείο σε ένα σημείο με απόσταση 3 m και άνω μακριά από το σημείο πλήρωσης του καυσίμου πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Όταν ολοκληρώσετε την κοπή σε μια θέση και θέλετε να συνεχίσετε να εργάζεστε σε άλλο σημείο, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, σηκώστε το εργαλείο και μεταφέρετε προσέχοντας την λεπίδα.

- Κατά την μεταφορά ή αποθήκευση του εργαλείου, θα πρέπει να τοποθετείτε πάντοτε το προστατευτικό κάλυμμα του εξαρτήματος κοπής ή τον προφυλακτήρα της λάμας.

- Όταν μεταφέρετε το εργαλείο με τα χέρια, αν χρειάζεται, καλύψτε το εξάρτημα κοπής, σηκώστε το εργαλείο και δώστε μεγάλη προσοχή στη λεπίδα.

- Ποτέ μην μεταφέρετε το προϊόν σε ανώμαλο δρόμο σε μεγάλες αποστάσεις με το όχημα χωρίς να αφαιρέσετε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από τη δεξαμενή κατά τη μεταφορά.

- Προστατεύστε το εργαλείο από ζημιές που μπορεί να προκληθούν κατά τη μεταφορά του.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά της ανάκρουσης (κλότσημα) για το συγκεκριμένο τύπο εργαλείου

1. Μπορεί να προκληθεί ανάκρουση όταν η αιχμή ή η άκρη της λάμας αγγίζει ένα αντικείμενο ή όταν το ξύλο κλείσει και σφίξει την αλυσίδα του πριονιού κατά την κοπή. Η επαφή με άλλα αντικείμενα κατά την κοπή και σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει μια απότομη αντίστροφη αντίδραση, οδηγώντας την ράβδο να κινηθεί απότομα προς τα πίσω προς το μέρος του χειριστή. Η αλυσίδα του πριονιού μπορεί να πιαστεί και να ωθήσει απότομα τη λάμα προς το χειριστή. Κάθε μία από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

2. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις συσκευές ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο πριόνι σας. Ως χειριστής αλυσοπριονίου, θα πρέπει να λάβετε αρκετά μέτρα για να εκτελέσετε τις εργασίες κοπής χωρίς ατύχημα ή τραυματισμό.

- Με μια βασική κατανόηση της αντίδρασης ανάκρουσης, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού. Ο αιφνιδιασμός συμβάλλει στην εκδήλωση ατυχημάτων.

- Κρατήστε καλά το πριόνι με τα δύο χέρια, το δεξί χέρι στην πίσω λαβή και το αριστερό χέρι στην μπροστινή λαβή, όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Αποκτήστε μια σταθερή λαβή χρησιμοποιώντας τον αντίχειρα και τα δάκτυλα που περιβάλλουν τις λαβές του αλυσοπριονίου. Μια σταθερή λαβή θα σας βοηθήσει να μειώσετε την αντίδραση ανάκρουσης και να διατηρήσετε καλύτερο έλεγχο του πριονιού.

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στην οποία κόβετε είναι απαλλαγμένη από εμπόδια. Μην αφήνετε τη μύτη της λάμας να έρθει σε επαφή με κορμούς, κλαδιά ή οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο που μπορεί να χτυπηθεί κατά τη λειτουργία του πριονιού.

- Διατηρήστε υψηλές τις στροφές του κινητήρα κατά την κοπή. •Ακολουθήστε τις οδηγίες ακονίσματος και συντήρησης του κατασκευαστή για την αλυσίδα του πριονιού.

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμες και αλυσίδες που προτείνονται από τον κατασκευαστή για την αντικατάστασή των φθαρμένων εξαρτημάτων.

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και η λάμα έχουν ρυθμιστεί σωστά πριν τη λειτουργία του εξοπλισμού (ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο όπου αναφέρονται οι διαδικασίες ρύθμισης). Ποτέ μην επιχειρήσετε ρύθμιση της αλυσίδας με τον κινητήρα σε λειτουργία!

- Βεβαιώνετε πάντα ότι το εξάρτημα κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι είναι καλά σφιγμένο πριν τη λειτουργία.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια λάμα η οποία φέρει ρωγμές ή στρεβλώσεις: αντικαταστήστε την με το αντίστοιχο ανταλλακτικό και βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει σωστά.

- Αν μια λάμα εμπλακεί απότομα σε μια τομή, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Πιέστε το κλαδί ή το ξύλο έτσι ώστε να ανοίξει και να απελευθερωθεί η λάμα.

- Μη λειτουργείτε το εργαλείο χωρίς τον σιγαστήρα.

- Όταν κόβετε ένα κλαδί που έχει κάποια τάση, να είστε προσεκτικοί, έτσι ώστε να μην χτυπηθείτε από αυτό σε περίπτωση που απελευθερωθεί αναπάντεχα.

- Θα πρέπει πάντοτε να σταματάτε αμέσως τον κινητήρα και να ελέγχετε για τυχόν ζημιές σε περίπτωση που χτυπήσετε ένα ξένο αντικείμενο ή εάν το εργαλείο μπλοκαριστεί. Μην λειτουργείτε το εργαλείο ενώ έχει κατεστραμμένα ή σπασμένα τμήματα ή εξαρτήματα.

Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις στη ράβδο ή την αλυσίδα.

Μην επιτρέπετε ποτέ στον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές χωρίς φορτίο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Κρατήστε το εργαλείο όσο το δυνατόν καθαρό. Κρατήστε το απαλλαγμένο από υπολείμματα φυτών, λάσπη κλπ.

Περιγραφή βασικών τμημάτων και εξαρτημάτων

1. Εξάτμιση
2. Ντίζα τροφοδοσίας (γκαζιού)
3. Διακόπτης ON/OFF
4. Εμπρόσθια χειρολαβή
5. Ταχυσύνδεσμος (σύνδεσμος μπαστουνιού)
6. Κοντάρι (Μπαστούνι)
7. Σημείο σύνδεσης εξάρτησης
8. Σκανδάλη τροφοδοσίας (γκαζιού)
9. Φίλτρο αέρος
12. Κιβώτιο κεφαλής κονταροπρίονου
13. Λάμα και αλυσίδα κοπής
14. Καπάκι αλυσίδας (προφυλακτήρας)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	PS2605
Κυβισμός:	25.4cc
Ιπποδύναμη:	1Hp
Μήκος λάμας:	25cm
Τύπος λάμας - αλυσίδας:	3/8", 1,1mm
Διάμετρος κονταριού:	26mm

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Οδηγίες συναρμολόγησης και βασικές ρυθμίσεις**Σύνδεση του κινητήρα (A)**

1. Πιέστε τον άξονα προς το κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) και περιστρέψτε τον με το χέρι για να βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης της κίνησης έχει εμπλακεί με τα γρανάζια.
 2. Πιέστε το μπαστούνι στο κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) πλήρως και ευθυγραμμίστε τις οπές τοποθέτησης στο κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) και του άξονα και τοποθετήστε τις βίδες. Σε περίπτωση που αντιμετωπίζετε κάποια δυσκολία στην σύνδεση τους περιστρέψτε ελαφρά τον κινητήρα.
 3. Στερεώστε καλά τον σύνδεσμο χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες.
- Σημαντικό: Σφίξτε σταδιακά τις βίδες περιστρέφοντάς τις δεξιόστροφα.

Σύνδεση της ντίζας τροφοδοσίας (ντίζα γκαζιού)(B)

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα.
 2. Συνδέστε το άκρο της ντίζας στον ρυθμιστή ντίζας στο πάνω μέρος του καρμπυρατέρ.
- (1) Βίδα M3
 - (2) Ρυθμιστής ντίζας
 - (3) Βίδα ρύθμισης ρελαντί
 - (4) Στοπ πεταλούδας γκαζιού
 - (5) Τοποθετήστε την ντίζα στο άκρο του ρυθμιστή.
1. Συνδέστε την ντίζα με το καρμπυρατέρ. Τοποθετήστε την ντίζα στο άκρο του ρυθμιστή και συνδέστε την ντίζα σφίγγοντας τη βίδα M3. (Ροπή σύσφιξης: 0,4 - 0,8 Nm).
 2. Βεβαιωθείτε ότι η πεταλούδα του καρμπυρατέρ μπορεί να κινείται ελεύθερα για να έρθει σε επαφή με τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί και ότι πιέζοντας σκανδάλη τροφοδοσίας (γκαζιού) κάνει όλη την κίνηση μέχρι το στοπ που έχετε ρυθμίσει.

Σύνδεση των καλωδίων χειρισμού

Συνδέστε τα καλώδια του διακόπτη μεταξύ του κινητήρα και της κύριας μονάδας. Συνδέστε τα καλώδια του ίδιου χρώματος μεταξύ τους.

Σημείο σύνδεσης της εξάρτησης (C)

Σημείωση: Το σημείο σύνδεσης της εξάρτησης πρέπει να τοποθετηθεί σύμφωνα με τη θέση του βέλους.

- (1) Σημείο σύνδεσης της εξάρτησης
- (2) Ενδεικτικό βέλος

Σύνδεση της χειρολαβής (D), (E), (F)

Σημείωση: η χειρολαβή πρέπει να τοποθετηθεί σύμφωνα με το ενδεικτικό βέλος.

- (1) Ελάχιστη απόσταση
- (2) Περίπου 48cm

Τοποθετήστε τη χειρολαβή στο κοντάρι και ρυθμίστε το σημείο σύνδεσης της εξάρτησης σε μια άνετη θέση.

Τοποθετήστε την λαβή στο κοντάρι. Συνδέστε τους σφιγκτήρες χρησιμοποιώντας τις βίδες.

Τοποθετήστε τη χειρολαβή σχήματος J στο κοντάρι και σφίξτε το στη θέση που είναι πιο άνετη για την εκτέλεση της εκάστοτε εργασίας.

Ταχυσύνδεσμος μπαστουνιού (G)

- (1) Σφιγκτήρας χειρός

Συνδέστε την προέκταση με το κοντάρι. Σφίξτε καλά τον σφιγκτήρα. (Για τα μοντέλα με πείρο ασφάλισης: τραβήξτε τον πείρο για να τοποθετήσετε το κοντάρι).

Οδηγίες για μοντέλα που είναι εξοπλισμένα με μάνδαλο σύνδεσης

Συναρμολόγηση τμημάτων σωλήνα

1. Τοποθετήστε το συναρμολογημένο τμήμα κεφαλής/κάτω σωλήνα και το συναρμολογημένο τμήμα άνω σωλήνα σε μια καθαρή, επίπεδη επιφάνεια ώστε

αμφότερα να ταιριάζουν στα άκρα τους. Η κεφαλή/κάτω σωλήνας θα πρέπει να έχουν προσανατολισμό προς τα άνω, και το άνω τμήμα θα πρέπει να τοποθετείται με την προστασία μανδάλωσης (Latch) με προσανατολισμό προς τα άνω.

2. Ξεβιδώστε την βίδα

3. Πατήστε το μάνδαλο και εισάγετε την κεφαλή/κάτω τμήμα σωλήνα στον σύνδεσμο έως ότου φθάσει στο κάτω μέρος. Απελευθερώστε το μάνδαλο. Μετακινήστε το άνω τμήμα σωλήνα μπρος / πίσω μέχρι να βεβαιωθείτε ότι στερεώνεται στην θέση του από το κλειδί σύνδεσης. Δείτε την εικ. 12.

- Εικ.12/#1: μανδάλωση, #2: τμήμα άνω σωλήνα, #3:Βίδα συνδέσμου, #4: σύνδεσμος, #5: Τμήμα κεφαλής / κάτω τμήμα σωλήνα, #6: Οπή ασφάλισης, #7: προστασία μανδάλωσης

4. Όταν τα δύο μισά σωλήνα εφαρμόσουν μεταξύ τους και σταθεροποιηθούν, σύρετε την προστασία μανδάλωσης στην αυλάκωση του μάνδαλου και ακολούθως σφίξτε την βίδα συνδέσμου (δείτε την εικόνα 13).

- Εικ.13/#1: σύνδεσμος, #2: Βίδα συνδέσμου, #3: προστασία μανδάλωσης

Αποσύνδεση των τμημάτων του κονταριού

1. Με το κονταροπρίονο σε μια καθαρή, επίπεδη επιφάνεια, αποσυσφίξτε την βίδα συνδέσμου. Σύρετε την προστασία μανδάλωσης έξω από την αυλάκωση του διακόπτη.

2. Πατήστε το μάνδαλο. Αυτό ξεκλειδώνει τον σύνδεσμο. Δείτε την εικόνα 14.

- Εικ.14/#1: Ασφαλίστε το μάνδαλο.

3. Τραβήξτε το άνω τμήμα σωλήνα έξω από τον σύνδεσμο.

Εξάρτηση

Προειδοποίηση: Να φοράτε πάντα την εξάρτηση όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα!

Πάντα βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι συνδεδεμένο με ασφάλεια στην εξάρτηση.

Σε αντίθετη περίπτωση, δεν θα μπορείτε να ελέγχετε το μηχάνημα με ασφάλεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον εαυτό σας ή στους άλλους.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια εξάρτηση με ελαττωματικό σύστημα πρόσδεσης ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη.

1. Βεβαιωθείτε πως οι μάντες της εξάρτησης δεν είναι στραμμένοι και πως το σημείο σύνδεσης της εξάρτησης βρίσκεται στα δεξιά σας.

Ρύθμιση της ισορροπίας στήριξης του μηχανήματος

1. Συνδέστε το μηχάνημά σας στο άγκιστρο.

2. Ρυθμίστε τους μάντες της εξάρτησης ώστε η κεφαλή κοπής να είναι παράλληλη με το έδαφος όταν στέκεται στην κανονική θέση εργασίας σας, για να έχετε την μεγαλύτερη δυνατόν αποτελεσματικότητα και άνεση κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Προκειμένου να αποφευχθεί η αλλαγή της θέσης του άγκιστρου κατά τη λειτουργία, τυλίξτε το επιπλέον μέρος του μάντα στην πόρπη.

Σύστημα ταχείας απελευθέρωσης

Η εξάρτηση είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα ταχείας απελευθέρωσης.

Για να απελευθερώσετε το μηχάνημα από την εξάρτηση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακολουθήστε τη διαδικασία όπως εξηγείται παρακάτω.

Προειδοποίηση: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αυτού πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος. Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε το μηχάνημα με ασφάλεια όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης.

Κρατώντας με ασφάλεια το μηχάνημα με το δεξί σας χέρι, πιέστε και τις δύο πλευρές της πόρπης.

Σύνδεση της κεφαλής κοπής κονταροπρίονου (K), (L), (M), (N), (O)

(1) Κοντάρι (μπαστούνι)

(2) Κεφαλή κοπής

(3) Οπής σύνδεσης

(4) Βίδα σύνδεσης

(5) Βίδα

1. Αφαιρέστε το καπάκι στο άκρο του κονταριού.

2. Αφαιρέστε τη βίδα που βιδώνεται στο τέλος της κεφαλής κοπής.

3. Τοποθετήστε το άκρο του κιβωτίου στο κοντάρι.

3. Ευθυγραμμίστε την οπή που βρίσκεται στο άκρο του μηχανισμού κοπής μέσα στην οποία πρόκειται να εισαχθεί η βίδα με την οπή στο κοντάρι και βιδώστε τη βίδα καλά. Σε περίπτωση που δεν γίνεται η ευθυγράμμιση, περιστρέψτε ελαφρά την ντίζα μέχρι να ευθυγραμμιστούν.

4. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, βιδώστε την βίδα που παρέχεται για να στερεώσετε το μηχανισμό κοπής στη θέση του (L).

(1) Λάμα κοπής

(2) Αλυσίδα κοπής

(3) Κεφαλή κοπής

(4) Γρανάζι

(5) Βίδα ρύθμισης ρεγουλατόρου

(6) Παξιμάδι

(7) Παξιμάδι ρεγουλατόρου

(8) Προφυλακτήρας αλυσίδας

Τοποθετήστε τη λάμα κοπής και την αλυσίδα στην κεφαλή κοπής ως εξής:

Προειδοποίηση: Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές αιχμές. Χρησιμοποιήστε γάντια προστασίας.

1. Ξεσφίξτε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας.

2. Τοποθετήστε τη λάμα και στη συνέχεια την αλυσίδα γύρω από τη λάμα και το γρανάζι.

Προειδοποίηση: Δώστε προσοχή στη σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας.

3. Σύρετε την λάμα πάνω στον οδηγό της μέχρι το σημείο όπου θα εφαρμόσει σωστά (στο κάτω μέρος της λάμας) στον ρεγουλατόρο της αλυσίδας (M).

Τοποθετήστε το καπάκι και το παξιμάδι (6), σφίγγετε ελαφρά με το χέρι και κατόπιν ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας από τον ρεγουλατόρο.

(1) Οπή σύνδεσης

(2) Κατεύθυνση περιστροφής

(3) Παξιμάδι ρεγουλατόρου

4. Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας περιστρέφοντας τη βίδα του ρεγουλατόρου έως ότου οι κρίκοι της αλυσίδας να αγγίξουν την κάτω πλευρά της λάμας και ανασηκώνοντας την με το χέρι να δημιουργείται ένα μικρό κενό (N).

(1) Βίδα ρύθμισης τάσης αλυσίδας

(a) Χαλαρώστε

(b) Σφίξτε

5. Σφίξτε καλά το παξιμάδι σύνδεσης με το άκρο της λάμας στραμμένο προς τα πάνω (ροπή: 8,9- 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και διορθώστε την τάση της ενώ την μετακινείτε με το χέρι σας. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά (O).

(1) Σφίξτε

Προειδοποίηση: Είναι πολύ σημαντικό να διατηρηθεί η σωστή τάση της αλυσίδας. Η λανθασμένη ρύθμιση της τάσης της αλυσίδας μπορεί να οδηγήσει στην πρόωρη φθορά της και στην αποσύνδεσή της από την λάμα. Ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε μια νέα αλυσίδα, προσέξτε την καθώς ενδέχεται να επεκταθεί κατά την πρώτη χρήση.

Ισορροπήστε το μηχάνημα στην θέση συγκράτησης

1. Φορέστε τον ιμάντα και συνδέστε το μηχάνημα στον ιμάντα.

2. Ανάλογα με τη θέση εργασίας, σύρετε το σφιγκτήρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω έως ότου το μηχάνημα ισορροπήσει και η θέση είναι κατάλληλη για την εκάστοτε εργασία.

Καύσιμα και λάδι αλυσίδας

Προειδοποίηση: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αποφύγετε το κάπνισμα και μην πλησιάζετε ενεργές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στα καύσιμα.

Σκουπίστε όλες τις διαρροές πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν τον εκκινήσετε.

Κρατήστε τις ανοιχτές φλόγες μακριά από την περιοχή όπου διακινούνται ή αποθηκεύονται τα καύσιμα.

Σημαντικό: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα για 4χρονους κινητήρες ή υδρόψυκτους 2χρονους κινητήρες.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το «ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΣΚΕΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ)».

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με νερό.

Το μικτό καύσιμο που έχει παραμείνει αχρησιμοποίητο για περίοδο ενός μήνα ή περισσότερο μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ ή να οδηγήσει στον κινητήρα να μην λειτουργεί σωστά. Τοποθετήστε το καύσιμο που απέμεινε σε ένα αεροστεγές δοχείο και φυλάξτε το σε ένα σκοτεινό και δροσερό δωμάτιο.

Ζητήστε «μίγμα βενζίνης για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες» στο πλησιέστερο βενζινάδικο, ή παρασκευάστε το μίγμα τοποθετώντας αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων και ειδικό λάδι αερόψυκτων δίχρονων κινητήρων σε ένα δοχείο ανάμιξης σύμφωνα με τις ακόλουθες αναλογίες και στη συνέχεια ανακινείται για να αναμιχθεί καλά.

Αναλογίες ανάμιξης:

Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου 2χρονων κινητήρων (30ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).

Λιπαντικό αλυσίδας

Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο λιπαντικό αλυσίδας για αλυσοπρίονα.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή ανακυκλωμένο λάδι για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στην αντλία λαδιού.

Περιγραφή λειτουργίας (P)

(1) Διακόπτης ON/OFF

5. Ρυθμίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση «-». Ρυθμίστε τη σκανδάλη στην αρχική θέση (1 - 2 - 3).

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο, σταθερό σημείο.

Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια και άλλα αντικείμενα σε ασφαλή απόσταση από την κεφαλή κοπής.

6. Πιέστε την φούσκα αρκετές φορές έως ότου βγει καύσιμο υπερχειλίσας στον διάφανο σωλήνα. Ενώ κρατάτε σταθερά το μηχάνημα, τραβήξτε απότομα το σχοινί της χειρόμizας μέχρι να εκκινήσει στιγμιαία ο κινητήρας.

Προειδοποίηση: Το μηχάνημα διαθέτει μηχανισμό φυγοκεντρικού συμπλέκτη, οπότε το εξάρτημα κοπής αρχίζει να περιστρέφεται μόλις ανεβάσει στροφές ο κινητήρας και όταν ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στην θέση ON. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος σε μια επίπεδη καθαρή περιοχή και κρατήστε το σταθερά στη θέση του έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι ούτε η κεφαλή κοπής ούτε η σκανδάλη τροφοδοσίας έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Σημαντικό: Αποφύγετε να τραβήξετε το σχοινί της χειρόμizας πλήρως ή να το απελευθερώσετε αφήνοντάς να επιστρέψει την στιγμή που το έχετε τραβήξει. Τέτοιες ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στην χειρόμiza.

7. Μετακινήστε το μοχλό του τσόκ από την θέση (2) στην θέση (3) μόλις εκκινήσει ο κινητήρας (Q).

(1) Μοχλός του τσόκ (2) Κλειστή θέση (3) Ανοιχτή θέση

8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για μερικά λεπτά προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Σημείωση: 1. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα αμέσως μετά τη διακοπή του, αφήστε το τσόκ ανοιχτό.

2. Όταν το τσόκ παραμείνει κλειστό χωρίς να χρειάζεται ενδέχεται να δημιουργηθούν προβλήματα στην εκκίνηση του κινητήρα λόγω υπερβολικού καυσίμου. Σε περίπτωση που η εκκίνηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά από αρκετές προσπάθειες, ανοίξτε το τσόκ και επαναλάβετε τραβώντας το σχοινί ή αφαιρέστε το μπουζί και στεγνώστε το.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Αφήστε την σκανδάλη του γκαζιού και επιτρέψτε στον κινητήρα να λειτουργήσει χωρίς φορτίο για μισό λεπτό.

2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση STOP.

Σημαντικό: Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αποφύγετε τη διακοπή του κινητήρα ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την σκανδάλη τροφοδοσίας.

Σε περίπτωση που η διακοπή λειτουργίας δεν είναι εφικτή μέσω του διακόπτη ON/OFF, γυρίστε το τσόκ στην κλειστή θέση.

Ρύθμιση της ντίζας τροφοδοσίας (ντίζα γκαζιού) (R)

Η ντίζα θα πρέπει να μετατοπίζεται ελεύθερα κατά 1 έως 2mm καθώς μετράται από την πλευρά του καρμπυρατέρ. Ρυθμίστε την μετατόπιση αυτή μέσω του ρεγουλατόρου της ντίζας.

(1) Ρεγουλατόρος ντίζας

Ρύθμιση του ρελαντί (S) και εκκίνηση

Συμπληρώστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου και σφίξτε καλά την τάπα (T), (U).

(1) Καύσιμο (2) Αλυσίδα**(1) Βίδα ρύθμισης του ρελαντί**

1. Πιέστε την φούσκα αρκετές φορές έως ότου βγει καύσιμο υπερχειλίσας στον διάφανο σωλήνα.
 2. Μετακινήστε το μοχλό του τσόκ στην κλειστή θέση | \ |.
 3. Σε περίπτωση που η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται σε κατάσταση ρελαντί (σβήνει), γυρίστε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα.
 4. Σε περίπτωση που η κεφαλή κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται μετά την απελευθέρωση της σκανδάλης, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.
- Σημείωση: Ζεστάνετε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε το ρελαντί του.
5. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο, σταθερό σημείο. Κρατήστε την κεφαλή κοπής μακριά από το έδαφος και μακριά από άλλα αντικείμενα, καθώς θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.
- Προειδοποίηση: Η κεφαλή κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Έλεγχος τροφοδοσίας λαδιού - Κονταροπρίονο (Υ)**(1) Λάδι λίπανσης αλυσίδας**

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θέστε το μηχάνημα σε λειτουργία σε μεσαίες στροφές και βεβαιωθείτε ότι το λάδι αλυσίδας διασκορπίζεται όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σημείωση: Η δεξαμενή λαδιού έχει επαρκή χωρητικότητα για να παρέχει περίπου 40 λεπτά χρόνου κοπής (όταν έχει ρυθμιστεί να παρέχει τον ελάχιστο ρυθμό ροής ή περίπου όσο παίρνετε από μια δεξαμενή καυσίμου). Φροντίστε να ξαναγεμίζετε τη δεξαμενή λαδιού κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το πριόνι.

Ρύθμιση του ρυθμού ροής λαδιού

Προειδοποίηση: Ποτέ μην γεμίζετε το δοχείο λαδιού και μην ρυθμίζετε το σύστημα λίπανσης την στιγμή που ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Σημαντικό: Η αύξηση του ρυθμού ροής του λαδιού θα επιταχύνει την κατανάλωση λαδιού, απαιτώντας συχνότερους ελέγχους στη δεξαμενή λαδιού.

Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση, μπορεί να είναι απαραίτητο να ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη λαδιού από την στιγμή ανεφοδιασμού καυσίμου. Η λάμα και η αλυσίδα λιπαίνονται αυτόματα από μια αντλία που λειτουργεί κατά την περιστροφή της αλυσίδας. Η αντλία έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο για να παρέχει έναν ελάχιστο ρυθμό ροής, αλλά μπορεί να ρυθμιστεί στον χώρο εργασίας. Μια προσωρινή αύξηση της στάθμης λαδιού είναι συχνά επιθυμητή όταν κόβετε πράγματα όπως σκληρό ξύλο ή ξύλο με πολύ ρετσίνι.

Ρυθμίστε την αντλία ως εξής (Ζ):

1. Σταματήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/OFF είναι στη θέση OFF.

2. Τοποθετήστε το μηχάνημα στο πλάι με τη δεξαμενή λαδιού προς τα πάνω.

(1) Δεξαμενή λαδιού, (2) Καπάκι αλυσίδας

Η βίδα ρύθμισης της ροής λαδιού πρέπει να πιεστεί ελαφρά για να περιστραφεί. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην αντλία και τη βίδα.

3. Με ένα κατσαβίδι, πιέστε προς τα πάνω τη βίδα ρύθμισης του ρυθμού ροής λαδιού και γυρίστε την προς την επιθυμητή κατεύθυνση (υπάρχουν τρεις βασικές ρυθμίσεις):

(α) Δεξιόστροφα, μείωση του βαθμού λίπανσης.

(β) Αριστερόστροφα, αύξηση του βαθμού λίπανσης.

(γ) Ενδιάμεση θέση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να φοράτε πάντα γάντια εργασίας από δέρμα ή άλλο ανθεκτικό υλικό όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Τα κλαδιά που κόβονται μπορεί να πέσουν στο πρόσωπο ή στα μάτια σας, με αποτέλεσμα να προκληθούν τραυματισμοί. Κατά τον χειρισμό του μηχανήματος θα πρέπει να φοράτε τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας (μάσκα, κράνος, γάντια κ.α).

Συντήρηση

	Μηχανισμός/εξαρτήμα	Διαδικασία	Πρίν απο την χρήση	Κάθε 25Ω Λειτουργίας	Κάθε 50Ω Λειτουργίας	Κάθε 100Ω Λειτουργίας	Σημείωση
Κινητήρας	διαρροή καυσίμου	Καθαρισμός	•				
	Δεξαμενή καυσίμου, φίλτρο αέρα, φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος/καθαρισμός	•	•			Αντικαταστήστε εφόσον χρειάζεται
	Βίδα ρύθμισης ρελαντί	Βλέπε ρύθμιση του ρελαντί	•				Αντικαταστήστε το καρμπυρατέρ εφόσον χρειάζεται
	Μπουζί	Καθαρισμός και ρύθμιση του διάκενου			•		Διάκενο: (0.6~0.7mm) Αντικαταστήστε εφόσον χρειάζεται
	Πτερύγια κυλίνδρου, οπές αερισμού-ψύξης	Καθαρισμός		•			
	Εξάτμιση, προστασία σπινθηρισμού, θυρίδα εξαγωγής κυλίνδρου	Καθαρισμός			•		
Κοντάρι/άξονας	Σκανδάλη γκαζιού, διακόπτης ON/OFF	Έλεγχος λειτουργίας	•				
	Εξαρτήματα κοπής	Αντικαταστήστε σε περίπτωση βλάβης	•				
	Κιβώτιο γωνιακής μετάδοσης της κίνησης	Λίπανση (γράσο γωνιακής μετάδοσης)		•			
	Βίδες / παξιμάδια / μπουλόνια	Σφίξτε/ αντικαταστήστε	•			•	Εξαιρούνται οι βίδες ρύθμισης
	Προφυλακτήρας	Τοποθετήστε σωστά	•				
Μηχανισμός κοπής	Οπή λίπανσης	Καθαρισμός	•				
	Λάμα κοπής	Καθαρισμός	•		•		
	Γρανάζι	Έλεγχος / αντικατάσταση	•				
	Αλυσίδα κοπής	Έλεγχος/τρόχιμα					

Προειδοποίηση: Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και ότι έχει κρυώσει πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στο μηχάνημα. Η επαφή με κινούμενη κεφαλή κοπής ή την εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Φίλτρο αέρα (Z1)

Το φίλτρο αέρα, σε περίπτωση που είναι φραγμένο, θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Ελέγξτε και καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου σε ζεστό, σαπουνόνορο όπως απαιτείται. Στεγνώστε εντελώς πριν το τοποθετήσετε. Εάν το στοιχείο είναι σπασμένο ή φθαρμένο, αντικαταστήστε το με ένα νέο.

(1) Φίλτρο αέρα

Φίλτρο καυσίμου (Z2)

Όταν ο κινητήρας παρουσιάσει πρόβλημα με το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, ελέγξτε την τάπα καυσίμου και το φίλτρο για μπλοκάρισμα.

(1) Φίλτρο καυσίμου

Μπουζί

Η αδυναμία εκκίνησης και η βλάβη προκαλούνται συχνά από ένα ακάθαρτο μπουζί. Καθαρίστε το μπουζί και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο είναι ρυθμισμένο σωστά. Κατά την αντικατάσταση του μπουζί επιλέξτε τον τύπο που προτείνει ο κατασκευαστής.

Σημαντικό: Σημειώστε ότι η χρήση άλλου τύπου μπουζί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση προβλημάτων κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή την υπερθέρμανση και την πρόκληση βλάβης του κινητήρα.

Για να τοποθετήσετε το μπουζί, βιδώστε το με το χέρι μέχρι να σφίξει και μετά σφίξτε άλλο ένα τέταρτο της πλήρους περιστροφής χρησιμοποιώντας ένα μπουζόκλειδο.

Ροπή σύσφιξης: 9,8-11,8 Nm.

Εξάτμιση/σιγαστήρας

Προειδοποίηση: Ελέγχετε περιοδικά την εξάτμιση για ξεσφιγμένα εξαρτήματα σύνδεσης, για σημεία διάβρωσης. Εάν αντιληφθείτε πως υπάρχει κάποια διαρροή καυσαερίων, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και επισκευάστε το αμέσως για να αποφύγετε την πιθανότητα εκδήλωσης φωτιάς.

Οπές ψύξης - εισαγωγής του αέρα (Z4)

Ποτέ μην αγγίζετε τον κύλινδρο, την εξάτμιση ή το μπουζί με γυμνά χέρια σας αμέσως μετά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να ζεσταθεί πολύ όταν λειτουργεί, και αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Όταν ελέγχετε το μηχάνημα για να βεβαιωθείτε ότι είναι εντάξει πριν το χρησιμοποιήσετε, ελέγξτε την περιοχή γύρω από την εξάτμιση και αφαιρέστε τυχόν κομμάτια ξύλου ή φύλλα που έχουν κολλήσει στο μηχάνημα. Σε περίπτωση που δεν καθαριστούν αυτά τα σημεία, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση της εξάτμισης και αυτό με τη σειρά του θα μπορούσε να προκαλέσει ανάφλεξη και εκδήλωση φωτιάς. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση είναι καθαρή και απαλλαγμένη από υπολείμματα κοπής πριν από την λειτουργία.

Ελέγξτε τον αεραγωγό εισαγωγής και την περιοχή γύρω από τα πτερύγια ψύξης του κυλίνδρου μετά από κάθε 25 ώρες χρήσης για μπλοκάρισμα και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα που βρίσκονται στις επιφάνειες του κινητήρα. Σημειώστε ότι είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε το κάλυμμα του κινητήρα για να

μπορείτε να δείτε το πάνω μέρος του κυλίνδρου.

Σημαντικό: Εάν τα υπολείμματα κολλήσουν και φράξουν τον αεραγωγό εισαγωγής αέρα ή μεταξύ των πτερυγίων του κυλίνδρου, μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα και αυτό με τη σειρά του μπορεί να προκαλέσει μηχανική βλάβη στο μηχάνημα.

(1) Κύλινδρος

(2) Εισαγωγή αέρα (πίσω)

Διαδικασίες που πρέπει να εκτελούνται μετά από κάθε 100 ώρες χρήσης

1. Αφαιρέστε την εξάτμιση, και καθαρίστε τα υπολείμματα καύσης. Καθαρίστε τα υπολείμματα καύσης από την θυρίδα εξαγωγής του κυλίνδρου και την εξάτμιση.

2. Σφίξτε όλες τις βίδες, τα μπουλόνια και τα εξαρτήματα.

3. Ελέγξτε αν υπάρχει λάδι ή γράσο μεταξύ του συμπλέκτη και του τυμπάνου και, αν υπάρχει, σκουπίστε το χρησιμοποιώντας αμόλυβδη βενζίνη.

Θυρίδα λίπανσης (Z17)

(1) Θυρίδα λίπανσης

Αφαιρέστε την λάμα κοπής και ελέγξτε την θυρίδα λίπανσης για μπλοκάρισμα.

Λάμα κοπής (Z18)

Αφαιρέστε το πριονίδι που βρίσκεται στον οδηγό της λάμας κοπής και στην οπή λίπανσης.

(1) Οδηγός λάμας (2) Οπή λίπανσης

(Τύπος: γρανάζι λάμας)

Λιπάνετε το γρανάζι από την οπή λίπανσης στην άκρη της λάμας.

(Z19): (1) Οπή λίπανσης (2) Γρανάζι

Ο οδηγός της λάμας πρέπει πάντα να είναι τετραγωνικός. Ελέγξτε την λάμα για φθορά. Εφαρμόστε ένα χάρακα στη λάμα και στην εξωτερική πλευρά ενός κρίκου της αλυσίδας. Εάν δημιουργείται κενό μεταξύ τους, η ράγα βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Διαφορετικά, η ράγα της λάμας είναι φθαρμένη. Στην περίπτωση αυτή η λάμα θα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί.

(Z20): (1) Χάρακας, (2) Κενό, (3) χωρίς κενό, (4) Ο κρίκος της αλυσίδας μετατοπίζεται

Γρανάζι (Z21)

Ελέγξτε για εκτεταμένη φθορά και αντικαταστήστε την όταν τα δόντια έχουν φθαρεί πάνω από 0,3mm.

(1) Γρανάζι

Αλυσίδα κοπής

Προειδοποίηση: Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρείτε τα δόντια της αλυσίδας αιχμηρά.

Τα δόντια πρέπει να ακονιστούν όταν:

Το πριονίδι που δημιουργείται έχει την μορφή σκόνης.

Χρειάζεστε επιπλέον δύναμη για να κόψετε.

Η κατεύθυνση κοπής δεν είναι ευθεία και έχουν αυξηθεί οι κραδασμοί.

Η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται.

Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων

Περίπτωση 1. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί		
Έλεγχος	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Δεξαμενή καυσίμων	Λανθασμένο καύσιμο	Αντικαταστήστε το και χρησιμοποιήστε το σωστό καύσιμο
Φίλτρο καυσίμων	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο	Καθαρισμός
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ	Εκτός φυσιολογικού εύρους ρύθμισης	Ρυθμίστε στο κανονικό εύρος
Ανάφλεξη (Χωρίς σπινθήρα)	Το μπουζί είναι ακάθατο / βρεγμένο, το διάκενο του δεν είναι σωστό	Καθαρίστε / στεγνώστε, και ρυθμίστε σωστό διάκενο: 0,6-0,7 mm)
Μπουζί	Αποσυνδεδεμένο	Σφίξτε το σωστά
Περίπτωση 2. Ο κινητήρας εκκινείται, αλλά η λειτουργία του διακόπτεται / δύσκολη επανεκκίνηση		
Δεξαμενή καυσίμων	Λανθασμένο ή παλιό καύσιμο	Αντικαταστήστε το και χρησιμοποιήστε το σωστό καύσιμο
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ	Εκτός φυσιολογικού εύρους	Ρυθμίστε στο κανονικό εύρος
Εξάτμιση, κύλινδρος (Θυρίδα εξαγωγής)	Συγκέντρωση υπολείμματος καύσης	Καθαρισμός
Συστημα φίλτρου αέρα	Φραγμένο με σκόνη	Καθαρισμός
Πτερύγια κυλίνδρου, κάλυμμα φτερωτής	Φραγμένο με σκόνη	Καθαρισμός
Όταν το μηχάνημά σας φαίνεται να χρειάζεται περαιτέρω ενέργειες επισκευής, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.		

